

AusFLUGPLÄTZE des Monats (PROP-Klasse)

▶▶▶ Besondere Hinweise in diesem Monat: Letzte Gelegenheit in diesem Jahr !!!

HINFLUG

SEPTEMBER 2010 PROP-Klasse	Gold (300 km)	Silber (200 km)	Bronze (100 km)
AusFLUGPLÄTZE ▶	MESCHEDE	WORMS	HERZOGENAURACH
Streckenführung (Ausflugplatz unterstrichen)	▶ <u>VOR Gedern</u> ▶ <u>Attendorn</u> ▶ <u>Meschede</u> ▶ <u>Brilon</u> ▶ <u>Eisenach</u> ▶ <u>EDQE</u>	▶ <u>Worms</u> ▶ <u>EDQE</u>	▶ <u>Höhenpunkt 1601</u> ▶ <u>Uffenheim Kirche</u> ▶ <u>Herzogenaurach</u> ▶ <u>Bamberg</u> ▶ <u>EDQE</u>
Rückflugvariante (Erklärung Seite 2 unten!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 1 (Rückflug = Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)
HINFLUG 1. Teilstrecke (ohne Landung)	▶ <u>VOR Gedern</u>	↓	▶ <u>Höhenpunkt 1601</u>
Kurs	297°		293°
Entfernung (km)	151,2		48,1
Flugzeiten für Hin- u. Rückflug	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!
Kennung oder Koordinaten	GED		49°57,58N 10°30,96E
ELEV (ft)	-		1601
Landerichtung	-		-
Platzrunde (Motorflug)	-		-
Pistenlänge (m)	-		-
Funk	110,80		-
Telefon	-		-
HINFLUG 2. Teilstrecke (ohne Landung)	▶ <u>Attendorn-Finnentrop</u>	↓	▶ <u>Uffenheim Kirche</u>
Kurs	312°		204°
Entfernung (km)	123,3		50,4
Gesamtstrecke seit Abflug (km)	274,5		98,5
Kennung oder Koordinaten	EDKU		49°32,78N 10°13,82E
ELEV (ft)	1040		-
Landerichtung	03-21		-
Platzrunde (Motorflug)	-		-
Pistenlänge (m)	450 G		-
Funk	121,40		-
Telefon	02722-50628		-
HINFLUG 3. Teilstrecke (ohne Landung)	↓		↓
Kurs			
Entfernung (km)			
Gesamtstrecke seit Abflug (km)			
Kennung oder Koordinaten			
ELEV (ft)			
Landerichtung			
Platzrunde (Motorflug)			
Pistenlänge (m)			
Funk			
Telefon			
HINFLUG Letzte Teilstrecke zum AusFLUGPLATZ	▶ <u>Meschede-Schüren</u> (Landung + Tanken !)	▶ <u>Worms</u> (evtl. Landung + Tanken !)	▶ <u>Herzogenaurach</u> (evtl. Landung + Tanken !)
Kurs	050°	264°	085°
Entfernung (km)	27,1	200,1	47,0
Gesamtstrecke seit Abflug (km)	301,6	200,1	145,5
Kennung oder Koordinaten	EDKM	EDFV	EDQH
ELEV (ft)	1436	292	1070
Landerichtung	04-22	06-24	08-26
Platzrunde (Motorflug)	- Siehe AIP VFR!	SE 1300	N 1900
Pistenlänge (m)	700 A	800 A	700 A
Funk	122,05	124,60	122,85
Telefon	0291-53220	06241-25444	09132-4773

RÜCKFLUG ▶▶▶

RÜCKFLUG

SEPTEMBER 2010		Gold		Silber		Bronze	
RÜCKFLUG 1. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Brilon Hochsauerland				➤ Bamberg	
Kurs		069°				004°	
Entfernung (km)		30,3				37,6	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		331,9				183,1	
Kennung oder Koordinaten		EDKO				ETEJ	
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1510				821	
Landerichtung		07-25				04-22	
Platzrunde (Motorflug)		SE 2500				NW 1700	
Pistenlänge (m)		600 A				1290 A	
Funk		129,37				120,17	
Telefon		02963-1830				0951-45145	
RÜCKFLUG 2. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Eisenach Kindel					
Kurs		110°					
Entfernung (km)		135,9					
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		467,8					
Kennung oder Koordinaten		EDGE					
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1101					
Landerichtung		10-28					
Platzrunde (Motorflug)		N 1900					
Pistenlänge (m)		1500 B					
Funk		119,75					
Telefon		036920-80890					
RÜCKFLUG 3. Teilstrecke (ohne Landung)							
Kurs							
Entfernung (km)							
Gesamtstrecke seit Abflug (km)							
Kennung oder Koordinaten							
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen						
Landerichtung							
Platzrunde (Motorflug)							
Pistenlänge (m)							
Funk							
Telefon							
RÜCKFLUG Letzte Teilstrecke zum Heimatplatz		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein. (Landung + Tanken !)	
Kurs		161°		084°		132°	
Entfernung (km)		141,4		200,1		21,2	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		609,2		400,2		204,3	
Kennung oder Koordinaten		EDQE		EDQE		EDQE	
ELEV (ft)		1674		1674		1674	
Landerichtung		08 - 26		08 - 26		08 - 26	
Platzrunde (Motorflug)		2400 N		2400 N		2400 N	
Pistenlänge (m)		863 A		863 A		863 A	
Funk		130,77		130,77		130,77	
Telefon		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77	
Flugzeit	DA20 (180 km/h)	↑ 100 ↓ 203		↑ 67 ↓ 133		↑ 48 ↓ 68	
(In Minuten, ohne Wind!)	C42 (150 km/h)	↑ 121 ↓ 244		↑ 80 ↓ 160		↑ 58 ↓ 82	
	SF 25 (130 km/h)	↑ 139 ↓ 281		↑ 92 ↓ 185		↑ 67 ↓ 94	
Durchflogene GAFOR-Gebiete		27, 36, 39, 43, 47, 54, 56, 57		45, 46, 54, 56, 57		54 - 57	
Punktzahl		900		400		100	

• Alle Flüge müssen mit Logger nachgewiesen werden. • Der „Fotosektor“ für die korrekte Umrundung der Wendepunkte ist zu beachten! • Die Angaben in der Tabelle sind mit großer Sorgfalt erstellt worden. Eine Garantie für die Richtigkeit der Angaben wird jedoch nicht übernommen. • Jeder Teilnehmer ist selbst für die Flugvorbereitung verantwortlich! • Öffnungszeiten der Flugplätze bitte der AIP entnehmen. • Entfernungen in **Kilometer!** • Geschwindigkeiten in **km/h!** • Für den Wettbewerb erforderliche, zusätzliche Sichtflugkarten sind im Büro der Flugschule erhältlich. • Falls bei den Wendepunkten nichts anderes vermerkt ist, handelt es sich immer um Flugplätze!

RÜCKFLUGVARIANTEN (Die verbindliche Variante 1 oder Variante 2 steht auf dieser Seite oben in der Aufgabe!):

VARIANTE 1: Der Rückflug erfolgt nicht direkt zum Feuerstein, sondern über die gleichen, schon auf dem Hinflug benutzten Wendepunkte (Rückflug = Hinflug!). **VARIANTE 2:** Der Rückflug erfolgt über weitere, vorher nicht benutzte Wendepunkte (Rückflug ≠ Hinflug!).