

# AusFLUGPLÄTZE des Monats (**PROP**-Klasse)

►►► Besondere Hinweise in diesem Monat:

## HINFLUG

AUGUST 2010 PROP-Klasse	Gold (300 km)	Silber (200 km)	Bronze (100 km)
AusFLUGPLÄTZE ►	SPREMBERG	OBERMEHLER	KULMBACH
<b>Streckenführung</b> (Ausflugplatz unterstrichen)	► <u>Kronach</u> ► <u>Spremberg</u> ► Finsterwalde ► EDQE	► <u>Suhl</u> ► <u>Obermehler</u> ► Plätzer/Hünfeld ► EDQE	► Höhenpunkt 1627 ► <u>Kulmbach</u> ► Höhenpunkt 3081 ► EDQE
<b>Rückflugvariante</b> (Erklärung Seite 2 unten!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)
<b>HINFLUG</b> 1. Teilstrecke (ohne Landung)	► <u>Kronach</u>	► <u>Suhl</u>	► Höhenpunkt 1627
<b>Kurs</b>	018°	343°	314°
<b>Entfernung (km)</b>	52,5	97,9	43,0
<b>Flugzeiten für Hin- u. Rückflug</b>	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!
Kennung oder Koordinaten	50° 14,62 N 11° 21,53 E	EDQS	50°03,79N 10°42,29E
ELEV (ft)	1520	1928	1627
Landerichtung	12-30	10-28	-
Platzrunde (Motorflug)	N	S 3200	-
Pistenlänge (m)	860	570 G	-
Funk	123,35	124,55	-
Telefon	09261-93646	03681-461505	-
<b>HINFLUG</b> 2. Teilstrecke (ohne Landung)	↓	↓	↓
<b>Kurs</b>			
<b>Entfernung (km)</b>			
<b>Gesamtstrecke seit Abflug (km)</b>			
Kennung oder Koordinaten			
ELEV (ft)			
Landerichtung			
Platzrunde (Motorflug)			
Pistenlänge (m)			
Funk			
Telefon			
<b>HINFLUG</b> 3. Teilstrecke (ohne Landung)			
<b>Kurs</b>			
<b>Entfernung (km)</b>			
<b>Gesamtstrecke seit Abflug (km)</b>			
Kennung oder Koordinaten			
ELEV (ft)			
Landerichtung			
Platzrunde (Motorflug)			
Pistenlänge (m)			
Funk			
Telefon			
<b>HINFLUG</b> Letzte Teilstrecke zum AusFLUGPLATZ	► <u>Spremberg-Welzow</u> (Landung + Tanken !)	► <u>Obermehler-Schlotheim</u> (evtl. Landung + Tanken !)	► <u>Kulmbach</u> (evtl. Landung + Tanken !)
<b>Kurs</b>	053°	355°	082°
<b>Entfernung (km)</b>	245,3	70,9	54,4
<b>Gesamtstrecke seit Abflug (km)</b>	297,8	168,8	97,4
Kennung oder Koordinaten	EDCY	EDCO	EDQK
ELEV (ft)	375	909	1660
Landerichtung	04-22	11-29	09-27
Platzrunde (Motorflug)	NW 1200	NE 1800	N 2500
Pistenlänge (m)	2000 B	1450 A	719 A
Funk	134,85	122,90	118,52
Telefon	035751-13834	036021-94979	09221-1770

RÜCKFLUG ►►►

# RÜCKFLUG

AUGUST 2010		Gold		Silber		Bronze	
<b>RÜCKFLUG</b> 1. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Finsterwalde-Schacksdorf		➤ Plätzer/Hünfeld		➤ Höhenpunkt 3081	
Kurs		277°		225°		114°	
Entfernung (km)		27,8		88,9		40,9	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		325,6		257,7		138,3	
Kennung oder Koordinaten		EDUS		50° 42,57 N 09°44,35 E		49°59,29N 11°58,98E	
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	399		1110		3081	
Landerichtung		09-27		16-34		-	
Platzrunde (Motorflug)		S 1200		NW 2200		-	
Pistenlänge (m)		1200 B		600 G		-	
Funk		123,05		122,20		-	
Telefon		03531-604506		06652-4783		-	
<b>RÜCKFLUG</b> 2. Teilstrecke (ohne Landung)		↓		↓		↓	
Kurs							
Entfernung (km)							
Gesamtstrecke seit Abflug (km)							
Kennung oder Koordinaten							
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen						
Landerichtung							
Platzrunde (Motorflug)							
Pistenlänge (m)							
Funk							
Telefon							
<b>RÜCKFLUG</b> 3. Teilstrecke (ohne Landung)		↓		↓		↓	
Kurs							
Entfernung (km)							
Gesamtstrecke seit Abflug (km)							
Kennung oder Koordinaten							
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen						
Landerichtung							
Platzrunde (Motorflug)							
Pistenlänge (m)							
Funk							
Telefon							
<b>RÜCKFLUG</b> Letzte Teilstrecke zum Heimatplatz		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein. (Landung + Tanken !)	
Kurs		222°		136°		250°	
Entfernung (km)		273,0		142,6		64,6	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		598,6		400,3		202,9	
Kennung oder Koordinaten		EDQE		EDQE		EDQE	
ELEV (ft)		1674		1674		1674	
Landerichtung		08 - 26		08 - 26		08 - 26	
Platzrunde (Motorflug)		2400 N		2400 N		2400 N	
Pistenlänge (m)		863 A		863 A		863 A	
Funk		130,77		130,77		130,77	
Telefon		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77	
Flugzeit	DA20 (180 km/h)	↑ 99    ↓ 200		↑ 56    ↓ 133		↑ 32    ↓ 68	
(In Minuten, ohne Wind!)	C42 (150 km/h)	↑ 119    ↓ 239		↑ 68    ↓ 160		↑ 38    ↓ 81	
	SF 25 (130 km/h)	↑ 139    ↓ 276		↑ 78    ↓ 185		↑ 45    ↓ 94	
Durchflogene GAFOR-Gebiete		23, 25, 27, 28, 57, 58		24, 27, 43, 47, 57		54, 57, 58	
Punktzahl		900		400		100	

• Alle Flüge müssen mit Logger nachgewiesen werden. • Der „Fotosektor“ für die korrekte Umrundung der Wendepunkte ist zu beachten! • Die Angaben in der Tabelle sind mit großer Sorgfalt erstellt worden. Eine Garantie für die Richtigkeit der Angaben wird jedoch nicht übernommen. • Jeder Teilnehmer ist selbst für die Flugvorbereitung verantwortlich! • Öffnungszeiten der Flugplätze bitte der AIP entnehmen. • Entfernungen in Kilometer! • Geschwindigkeiten in km/h! • Für den Wettbewerb erforderliche, zusätzliche Sichtanflugkarten sind im Büro der Flugschule erhältlich. • Falls bei den Wendepunkten nichts anderes vermerkt ist, handelt es sich immer um Flugplätze!

**RÜCKFLUGVARIANTEN** (Die verbindliche Variante 1 oder Variante 2 steht auf dieser Seite oben in der Aufgabe!):

VARIANTE 1: Der Rückflug erfolgt nicht direkt zum Feuerstein, sondern über die gleichen, schon auf dem Hinflug benutzten Wendepunkte (Rückflug = Hinflug!). VARIANTE 2: Der Rückflug erfolgt über weitere, vorher nicht benutzte Wendepunkte (Rückflug ≠ Hinflug!).