

# AusFLUGPLÄTZE des Monats (PROP-Klasse)

►►► **Besondere Hinweise in diesem Monat: ÄNDERUNG:** Konstanz nicht mehr AusFLUGPLATZ, sondern lediglich Wendepunkt. AusFLUGPLATZ ist nun Mengen-Hohentengen, wo auch zum Tanken gelandet wird. Übrigens gibt es dort auch ein sehr gutes Restaurant. Trotzdem lohnt sich der Ausflug an den schönen Bodensee auf jeden Fall! (Durch die Änderung wird die Aufgabe lediglich knapp 200 m länger als vorher!)

## HINFLUG

<b>JULI 2010</b> (Neue Version!!!) <b>PROP-Klasse</b>		<b>Gold</b> (300 km)	<b>Silber</b> (200 km)	<b>Bronze</b> (100 km)
<b>AusFLUGPLÄTZE ►</b>		<b>MENGEN</b>	<b>HEUBACH</b>	<b>ROTHENBURG o.d.T.</b>
<b>Streckenführung</b> (Ausflugplatz unterstrichen)		► <u>Giebelstadt</u> ► <u>Konstanz</u> ► <u>Mengen</u> ► <u>Neustadt A.</u> ► EDQE	► <u>Ebrach Kirche</u> ► <u>Heubach</u> ► <u>Beilngries</u> ► Pegnitz ► EDQE	► <u>Hassfurt</u> ► <u>Rothenburg o. d. T.</u> ► EDQE
<b>Rückflugvariante</b> (Erklärung Seite 2 unten!)		<b>Variante 2</b> (Rückflug ≠ Hinflug!)	<b>Variante 2</b> (Rückflug ≠ Hinflug!)	<b>Variante 2</b> (Rückflug ≠ Hinflug!)
<b>HINFLUG</b> 1. Teilstrecke (ohne Landung)		► <u>Giebelstadt</u>	► <u>Ebrach Kirche</u>	► <u>Hassfurt</u>
<b>Kurs</b>		259°	278°	300°
<b>Entfernung (km)</b>		85,7	45,9	50,1
<b>Flugzeiten für Hin- u. Rückflug</b>		Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!
<b>Kennung oder Koordinaten</b>		EDQG	49°50,93N 10°30,11E	EDQT
<b>ELEV (ft)</b>	Nur bei Flugplätzen	978	-	718
<b>Landerichtung</b>		08-26	-	11-29
<b>Platzrunde (Motorflug)</b>		-	-	SW 1700
<b>Pistenlänge (m)</b>		1913	-	1100 A
<b>Funk</b>		129,85	-	119,80
<b>Telefon</b>		07322-7278	-	09521-94990
<b>HINFLUG</b> 2. Teilstrecke (ohne Landung)		► <u>Konstanz</u>	↓	↓
<b>Kurs</b>		196°		
<b>Entfernung (km)</b>		227,3		
<b>Gesamtstrecke seit Abflug (km)</b>		313,0		
<b>Kennung oder Koordinaten</b>		EDTZ		
<b>ELEV (ft)</b>		1302		
<b>Landerichtung</b>		12-30		
<b>Platzrunde (Motorflug)</b>		SW 2300		
<b>Pistenlänge (m)</b>		615 G		
<b>Funk</b>		724,35		
<b>Telefon</b>		07531-62662		
<b>HINFLUG</b> Letzte Teilstrecke zum AusFLUGPLATZ		► <u>Mengen-Hohentengen</u> (Landung + Tanken !)	► <u>Heubach</u> (evtl. Landung + Tanken !)	► <u>Rothenburg o. d. T.</u> (evtl. Landung + Tanken !)
<b>Kurs</b>		023°	200°	198°
<b>Entfernung (km)</b>		45,2	123,8	73,3
<b>Gesamtstrecke seit Abflug (km)</b>		358,2	169,7	123,4
<b>Kennung oder Koordinaten</b>		EDTM	EDTH	EDFR
<b>ELEV (ft)</b>		1821	1423	1309
<b>Landerichtung</b>		08-26	07-25	03-21
<b>Platzrunde (Motorflug)</b>		N/S 2800	N 2200	SE 2500
<b>Pistenlänge (m)</b>		1266 A	750 A	950 A
<b>Funk</b>		135,17	123,02	118,77
<b>Telefon</b>		07572-711047	07173-6550	09861-7474

RÜCKFLUG ►►►

# RÜCKFLUG

JULI 2010 (Neue Version!!!)		Gold		Silber		Bronze					
<b>RÜCKFLUG</b> 1. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Neustadt Aisch		➤ Beilngries							
Kurs		027°		078°							
Entfernung (km)		192,2		116,6							
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		550,4		286,3							
Kennung oder Koordinaten		EDQN		EDNC							
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1198		1210							
Landerichtung		09 - 27		10-28							
Platzrunde (Motorflug)		N 2000		N 2800							
Pistenlänge (m)		600 A		600 G							
Funk		118,92		118,35							
Telefon		09161-2964, Sa/So: 3490		08461-400							
<b>RÜCKFLUG</b> 2. Teilstrecke (ohne Landung)		↓		➤ Pegnitz							
Kurs				005°							
Entfernung (km)				82,8							
Gesamtstrecke seit Abflug (km)				369,1							
Kennung oder Koordinaten				EDQZ							
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen			1792							
Landerichtung				09-27							
Platzrunde (Motorflug)				N 2500							
Pistenlänge (m)				884 G							
Funk				132,02							
Telefon		09241-3331									
<b>RÜCKFLUG</b> 3. Teilstrecke (ohne Landung)		↓		↓		↓					
Kurs											
Entfernung (km)											
Gesamtstrecke seit Abflug (km)											
Kennung oder Koordinaten											
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen										
Landerichtung											
Platzrunde (Motorflug)											
Pistenlänge (m)											
Funk											
Telefon											
<b>RÜCKFLUG</b> Letzte Teilstrecke zum Heimatplatz		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein. (Landung + Tanken !)					
Kurs		060°		276°		056°					
Entfernung (km)		46,1		31,9		79,9					
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		596,5		401,0		203,3					
Kennung oder Koordinaten		EDQE		EDQE		EDQE					
ELEV (ft)		1674		1674		1674					
Landerichtung		08 - 26		08 - 26		08 - 26					
Platzrunde (Motorflug)		2400 N		2400 N		2400 N					
Pistenlänge (m)		863 A		863 A		863 A					
Funk		130,77		130,77		130,77					
Telefon		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77					
Flugzeit		DA20 (180 km/h)		↑ 119		↓ 199					
(In Minuten, ohne Wind!)		C42 (150 km/h)		↑ 143		↓ 239					
		SF 25 (130 km/h)		↑ 165		↓ 279					
Durchflogene GAFOR-Gebiete		54-57, 62, 71, 72		55-57, 62, 63		54-57					
Punktzahl		900		400		100					

• Alle Flüge müssen mit Logger nachgewiesen werden. • Der „Fotosektor“ für die korrekte Umrundung der Wendepunkte ist zu beachten! • Die Angaben in der Tabelle sind mit großer Sorgfalt erstellt worden. Eine Garantie für die Richtigkeit der Angaben wird jedoch nicht übernommen. • Jeder Teilnehmer ist selbst für die Flugvorbereitung verantwortlich! • Öffnungszeiten der Flugplätze bitte der AIP entnehmen. • Entfernungen in **Kilometer!** • Geschwindigkeiten in **km/h!** • Für den Wettbewerb erforderliche, zusätzliche Sichtanflugkarten sind im Büro der Flugschule erhältlich. • Falls bei den Wendepunkten nichts anderes vermerkt ist, handelt es sich immer um Flugplätze!

**RÜCKFLUGVARIANTEN** (Die verbindliche Variante 1 oder Variante 2 steht auf dieser Seite oben in der Aufgabe!):

**VARIANTE 1:** Der Rückflug erfolgt nicht direkt zum Feuerstein, sondern über die gleichen, schon auf dem Hinflug benutzten Wendepunkte (Rückflug = Hinflug!). **VARIANTE 2:** Der Rückflug erfolgt über weitere, vorher nicht benutzte Wendepunkte (Rückflug ≠ Hinflug!).