

AusFLUGPLÄTZE des Monats (PROP-Klasse)

►►► Besondere Hinweise in diesem Monat: Beim Goldflug kann man den Harz besuchen.

HINFLUG

JUNI 2010 PROP-Klasse	Gold (300 km)	Silber (200 km)	Bronze (100 km)
AusFLUGPLÄTZE ►	MAGDEBURG	ASCHAFFENBURG	WEIDEN
Streckenführung (Ausflugplatz unterstrichen)	► <u>VOR Erfurt</u> ► <u>Brocken</u> ► <u>Magdeburg</u> ► <u>Rosenthal</u> ► <u>EDQE</u>	► <u>Niederstetten</u> ► <u>Aschaffenburg</u> ► <u>Fulda</u> ► <u>Bischofsberg-</u> <u>Mellrichstadt</u> ► <u>EDQE</u>	► <u>Fichtelbrunn</u> ► <u>Weiden</u> ► <u>Tröstau</u> ► <u>Bayreuth</u> ► <u>EDQE</u>
Rückflugvariante (Erklärung Seite 2 unten!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)
HINFLUG 1. Teilstrecke (ohne Landung)	► <u>VOR Erfurt</u>	► <u>Niederstetten</u>	► <u>Fichtelbrunn</u>
Kurs	003°	242°	131°
Entfernung (km)	129,0	95,9	50,1
Flugzeiten für Hin- u. Rückflug	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!
Kennung oder Koordinaten	ERF	ETHN	49° 29,88 11° 39,57
ELEV (ft)	-	1536	1617
Landerichtung	-	07 - 25	09 -27
Platzrunde (Motorflug)	-	N + S 2200	2400 N
Pistenlänge (m)	-	1012	560 A
Funk	113,85	122,10 u. 119,77	122,30
Telefon	-	07932-990025	09663-505
HINFLUG 2. Teilstrecke (ohne Landung)	► <u>Brocken (Harz)</u>		
Kurs	336°		
Entfernung (km)	104,1		
Gesamtstrecke seit Abflug (km)	233,1		
Kennung oder Koordinaten	51°48,13N 10°37,13E		
ELEV (ft)	3742		
Landerichtung	-		
Platzrunde (Motorflug)	-		
Pistenlänge (m)	-		
Funk	-		
Telefon	-		
HINFLUG 3. Teilstrecke (ohne Landung)		↓	↓
Kurs			
Entfernung (km)			
Gesamtstrecke seit Abflug (km)			
Kennung oder Koordinaten	↓		
ELEV (ft)			
Landerichtung			
Platzrunde (Motorflug)			
Pistenlänge (m)			
Funk			
Telefon			
HINFLUG Letzte Teilstrecke zum AusFLUGPLATZ	► <u>Magdeburg</u> (Landung + Tanken !)	► <u>Aschaffenburg</u> (evtl. Landung + Tanken !)	► <u>Weiden i. d. Opf.</u> (evtl. Landung + Tanken !)
Kurs	066°	313°	059°
Entfernung (km)	75,6	88,7	38,8
Gesamtstrecke seit Abflug (km)	308,7	184,6	88,9
Kennung oder Koordinaten	EDBM	EDFC	EDQW
ELEV (ft)	268	410	1330
Landerichtung	09 - 27	08 - 26	14-32
Platzrunde (Motorflug)	S 1200	N 140	SW 2300
Pistenlänge (m)	875 A	653 A	570 CON
Funk	119,30	132,42	120,25
Telefon	0391-6227865	06026-4933	0961-29780

RÜCKFLUG ►►►

RÜCKFLUG

JUNI 2010		Gold		Silber		Bronze	
RÜCKFLUG 1. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Rosenthal		➤ Fulda		➤ Tröstau	
Kurs		177°		024°		341°	
Entfernung (km)		246,4		65,7		40,2	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		555,1		250,3		129,1	
Kennung oder Koordinaten		EDQP		EDGF		50° 01,20 11° 55,87	
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1496		1558		1837	
Landerichtung		09 - 27		08-26		13-31	
Platzrunde (Motorflug)		S 2200		S 2500		---	
Pistenlänge (m)		650 A		588 G		1040 G	
Funk		127,45		122,40		123,15	
Telefon		09275-428		06669-555		09232-5400	
RÜCKFLUG 2. Teilstrecke (ohne Landung)		↓		➤ Bischofsberg- Mellrichstadt		➤ Bayreuth	
Kurs				093°		260°	
Entfernung (km)				57,5		21,3	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)				307,8		150,4	
Kennung oder Koordinaten				50° 25,93 10° 17,00		EDQD	
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen			1082		1601	
Landerichtung				08-26		06-24	
Platzrunde (Motorflug)				---		NW/SE 2500	
Pistenlänge (m)				1000 G		1034 A	
Funk				122,2		127,52	
Telefon		09776-9566		09208-657020			
RÜCKFLUG 3. Teilstrecke (ohne Landung)		↓		↓		↓	
Kurs							
Entfernung (km)							
Gesamtstrecke seit Abflug (km)							
Kennung oder Koordinaten							
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen						
Landerichtung							
Platzrunde (Motorflug)							
Pistenlänge (m)							
Funk							
Telefon							
RÜCKFLUG Letzte Teilstrecke zum Heimatplatz		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein. (Landung + Tanken !)	
Kurs		260°		139°		239°	
Entfernung (km)		47,6		96,3		42,1	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		602,7		404,1		192,5	
Kennung oder Koordinaten		EDQE		EDQE		EDQE	
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1674		1674		1674	
Landerichtung		08 - 26		08 - 26		08 - 26	
Platzrunde (Motorflug)		2400 N		2400 N		2400 N	
Pistenlänge (m)		863 A		863 A		863 A	
Funk		130,77		130,77		130,77	
Telefon		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77	
Flugzeit		DA20 (180 km/h)	↑ 103	↓ 201	↑ 062	↓ 135	↑ 030
(In Minuten, ohne Wind!)	C42 (150 km/h)	↑ 123	↓ 241	↑ 074	↓ 162	↑ 036	↓ 77
	SF 25 (130 km/h)	↑ 142	↓ 278	↑ 085	↓ 187	↑ 041	↓ 89
Durchflogene GAFOR-Gebiete		06, 08, 20-22, 24, 27, 57, 58		43, 45-47, 54, 55, 57		57, 58, 63	
Punktzahl		900		400		100	

• Alle Flüge müssen mit Logger nachgewiesen werden. • Der „Fotosektor“ für die korrekte Umrundung der Wendepunkte ist zu beachten! • Die Angaben in der Tabelle sind mit großer Sorgfalt erstellt worden. Eine Garantie für die Richtigkeit der Angaben wird jedoch nicht übernommen. • Jeder Teilnehmer ist selbst für die Flugvorbereitung verantwortlich! • Öffnungszeiten der Flugplätze bitte der AIP entnehmen. • Entfernungen in Kilometer! • Geschwindigkeiten in km/h! • Für den Wettbewerb erforderliche, zusätzliche Sichtanflugkarten sind im Büro der Flugschule erhältlich. • Falls bei den Wendepunkten nichts anderes vermerkt ist, handelt es sich immer um Flugplätze!

RÜCKFLUGVARIANTEN (Die verbindliche Variante 1 oder Variante 2 steht auf dieser Seite oben in der Aufgabe!):

VARIANTE 1: Der Rückflug erfolgt nicht direkt zum Feuerstein, sondern über die gleichen, schon auf dem Hinflug benutzten Wendepunkte (Rückflug = Hinflug!). VARIANTE 2: Der Rückflug erfolgt über weitere, vorher nicht benutzte Wendepunkte (Rückflug ≠ Hinflug!).