

AusFLUGPLÄTZE des Monats (PROP-Klasse)

►►► **Besondere Hinweise in diesem Monat:** Die Mai-Aufgabe 2010 ist gleichzeitig in diesem Jahr die „Standardaufgabe“ für Motorflug, die das ganze Jahr beliebig oft geflogen werden darf. Siehe dazu auch die Wettbewerbsinfo 2010!

HINFLUG

MAI 2010 PROP-Klasse	Gold (300 km)	Silber (200 km)	Bronze (100 km)
AusFLUGPLÄTZE ►	KOBLENZ	CHEMNITZ	HASSFURT
Streckenführung (Ausflugplatz unterstrichen)	► Fulda ► <u>Koblenz</u> ► Hirzenhain ► Wasserkuppe ► EDQE	► Rosenthal ► Greiz ► <u>Chemnitz</u> ► Grossrückerswalde ► Lichtenfels ► EDQE	► Giebelstadt ► <u>Hassfurt</u> ► Ebern-Sendelbach ► EDQE
Rückflugvariante (Erklärung Seite 2 unten!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)
HINFLUG 1. Teilstrecke (ohne Landung)	► Fulda-Jossa	► Rosenthal-Field Plö- sen	► Giebelstadt
Kurs	302°	081°	259°
Entfernung (km)	142,7	47,6	85,8
Flugzeiten für Hin- u. Rückflug	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!
Kennung oder Koordinaten	EDGF	EDQP	EDQG
ELEV (ft)	1558	1496	978
Landerichtung	08 - 26	09 - 27	08 - 26
Platzrunde (Motorflug)	S 2500	S 2200	-
Pistenlänge (m)	588 G	650 A	1913 C
Funk	122,4	127,45	129,85
Telefon	06669-555	09275-428, -429	09334-978600
HINFLUG 2. Teilstrecke (ohne Landung)	↓	► Greiz-Obergrochlitz	↓
Kurs		017°	
Entfernung (km)		91,3	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		138,9	
Kennung oder Koordinaten		EDOT	
ELEV (ft)		1246	
Landerichtung		05 - 23	
Platzrunde (Motorflug)		NW 2000	
Pistenlänge (m)		480 G	
Funk		122,00	
Telefon	03661-3096		
HINFLUG 3. Teilstrecke (ohne Landung)	↓	↓	↓
Kurs			
Entfernung (km)			
Gesamtstrecke seit Abflug (km)			
Kennung oder Koordinaten			
ELEV (ft)			
Landerichtung			
Platzrunde (Motorflug)			
Pistenlänge (m)			
Funk			
Telefon			
HINFLUG Letzte Teilstrecke zum AusFLUGPLATZ	► Koblenz-Winningen (Landung + Tanken !)	► Chemnitz-Jahnsdorf (evtl. Landung + Tanken !)	► Hassfurt-Schweinfurt (evtl. Landung + Tanken !)
Kurs	263°	076°	045°
Entfernung (km)	136,9	48,3	57,8
Gesamtstrecke seit Abflug (km)	279,6	187,2	143,5
Kennung oder Koordinaten	EDRK	EDCJ	EDQT
ELEV (ft)	640	1202	718
Landerichtung	06 - 24	07 - 25	11 - 29
Platzrunde (Motorflug)	SE 1600 NW 1600	NW 2100	SW 1700
Pistenlänge (m)	995 A	900 A	1100 A
Funk	122,65	122,5 „Jahnsdorf Info“	119,80
Telefon	02606-1030	037296-542770, -84296	09521-94990

RÜCKFLUG ►►►

RÜCKFLUG

MAI 2010		Gold		Silber		Bronze	
RÜCKFLUG 1. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Hirzenhain		➤ Grossrückerswalde		➤ Ebern-Sendelbach	
Kurs		050°		119°		083°	
Entfernung (km)		79,9		23,7		21,2	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		359,5		210,9		164,8	
Kennung oder Koordinaten		EDFI		EDAG		EDQR	
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1706		2198		828	
Landerichtung		11 - 29		11 - 29		14 - 32	
Platzrunde (Motorflug)		S 2800		S 3000		NE 1800	
Pistenlänge (m)		650 G		850 G		522 G	
Funk		118,32		123,00		122,50	
Telefon		02770-686		03735-22548		09531-1218	
RÜCKFLUG 2. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Wasserkuppe		➤ Lichtenfels		↓	
Kurs		106°		250°			
Entfernung (km)		114,5		157,7			
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		474,0		368,6			
Kennung oder Koordinaten		EDER		EDQL			
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	2958		853			
Landerichtung		06 - 24		04 - 22			
Platzrunde (Motorflug)		N+S 4000		NW 1800			
Pistenlänge (m)		670 AG		700 G			
Funk		118,65		123,00			
Telefon		06654-364		09571-3300, 72182, 2147			
RÜCKFLUG 3. Teilstrecke (ohne Landung)		↓		↓		↓	
Kurs							
Entfernung (km)							
Gesamtstrecke seit Abflug (km)							
Kennung oder Koordinaten							
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen						
Landerichtung							
Platzrunde (Motorflug)							
Pistenlänge (m)							
Funk							
Telefon							
RÜCKFLUG Letzte Teilstrecke zum Heimatplatz		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein. (Landung + Tanken !)	
Kurs		133°		171°		141°	
Entfernung (km)		115,3		40,2		35,3	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		589,3		408,8		200,1	
Kennung oder Koordinaten		EDQE		EDQE		EDQE	
ELEV (ft)		1674		1674		1674	
Landerichtung		08 - 26		08 - 26		08 - 26	
Platzrunde (Motorflug)		2400 N		2400 N		2400 N	
Pistenlänge (m)		863 A		863 A		863 A	
Funk		130,77		130,77		130,77	
Telefon		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77	
Flugzeit		DA20 (180 km/h)	↑ 93	↓ 196	↑ 62	↓ 136	↑ 48
(In Minuten, ohne Wind!)	C42 (150 km/h)	↑ 112	↓ 236	↑ 75	↓ 164	↑ 57	↓ 80
	SF 25 (130 km/h)	↑ 129	↓ 272	↑ 86	↓ 189	↑ 66	↓ 92
Durchflogene GAFOR-Gebiete		38, 39, 41-43, 45, 47,54, 57		24, 25, 28, 57, 58		54, 56, 57	
Punktzahl		900		400		100	

• Alle Flüge müssen mit Logger nachgewiesen werden. • Der „Fotosektor“ für die korrekte Umrundung der Wendepunkte ist zu beachten! • Die Angaben in der Tabelle sind mit großer Sorgfalt erstellt worden. Eine Garantie für die Richtigkeit der Angaben wird jedoch nicht übernommen. • Jeder Teilnehmer ist selbst für die Flugvorbereitung verantwortlich! • Öffnungszeiten der Flugplätze bitte der AIP entnehmen. • Entfernungen in **Kilometer!** • Geschwindigkeiten in **km/h!** • Für den Wettbewerb erforderliche, zusätzliche Sichtanflugkarten sind im Büro der Flugschule erhältlich. • Falls bei den Wendepunkten nichts anderes vermerkt ist, handelt es sich immer um Flugplätze!

RÜCKFLUGVARIANTEN (Die verbindliche Variante 1 oder Variante 2 steht auf dieser Seite oben in der Aufgabe!):

VARIANTE 1: Der Rückflug erfolgt nicht direkt zum Feuerstein, sondern über die gleichen, schon auf dem Hinflug benutzten Wendepunkte (Rückflug = Hinflug!). **VARIANTE 2:** Der Rückflug erfolgt über weitere, vorher nicht benutzte Wendepunkte (Rückflug ≠ Hinflug!).