

AusFLUGPLÄTZE des Monats (PROP-Klasse)

►►► **Besondere Hinweise in diesem Monat:** Bei der Gold-Aufgabe lohnt auf jeden Fall ein Besuch im Technikmuseum Speyer! (U. a.: Spaceshuttle BURAN, begehbare Boeing 747, U-Boot zum Hineinsteigen und vieles mehr. <http://speyer.technik-museum.de/>)

HINFLUG

APRIL 2010 PROP-Klasse	Gold (300 km)	Silber (200 km)	Bronze (100 km)
AusFLUGPLÄTZE ►	Speyer	Würzburg-Schenkenturm	Coburg-Brandensteinebene
Streckenführung (Ausflugplatz unterstrichen)	► <u>Michelstadt</u> ► <u>Speyer</u> ► Schwäbisch Hall ► Augsburg ► Neustadt/A. ► EDQE	► PMP Echo (Hof) ► Arnstadt-Alkersleben ► <u>Würzburg-S.</u> ► EDQE	► Rosenthal EDQP ► PMP Quebec (Hof) ► <u>Coburg-B.</u> ► EDQE
Rückflugvariante (Erklärung Seite 2 unten!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)	Variante 2 (Rückflug ≠ Hinflug!)
HINFLUG 1. Teilstrecke (ohne Landung)	► <u>Michelstadt Odw.</u>	► Pflichtmeldepunkt Echo (Hof)	► Rosenthal EDQP
Kurs	265°	042°	081°
Entfernung (km)	155,9	86,7	47,6
Flugzeiten für Hin- u. Rückflug	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!	Siehe Seite 2 unten!
Kennung oder Koordinaten	EDFO	-	EDQP
ELEV (ft)	1143	-	1496
Landerichtung	08 - 26	-	09 - 27
Platzrunde (Motorflug)	N 2100	-	S 2200
Pistenlänge (m)	475 A	-	650 A
Funk	123,65	-	127,45
Telefon	06061-2136	-	09275-428
HINFLUG 2. Teilstrecke (ohne Landung)	↓	► <u>Arnstadt-Alkersleben</u>	► Pflichtmeldepunkt Quebec (Hof)
Kurs		310°	015°
Entfernung (km)		80,6	38,6
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		167,3	86,2
Kennung oder Koordinaten		EDBA	50 11,9N 011 55,4E
ELEV (ft)		1145	-
Landerichtung		09-27	-
Platzrunde (Motorflug)		S 2100	-
Pistenlänge (m)		870 A	-
Funk		123,00	-
Telefon	036200-60400	-	
HINFLUG Letzte Teilstrecke zum AusFLUGPLATZ	► <u>Speyer</u> (Landung + Tanken !)	► <u>Würzburg-Schenkent.</u> (evtl. Landung + Tanken !)	► <u>Coburg-B. EDQC</u> (evtl. Landung + Tanken !)
Kurs	222°	216°	276°
Entfernung (km)	56,0	141,1	66,4
Gesamtstrecke seit Abflug (km)	211,9	308,4	152,6
Kennung oder Koordinaten	EDRY	EDFW	EDQC
ELEV (ft)	312	991	1491
Landerichtung	16 - 34	11 - 29	12 - 30
Platzrunde (Motorflug)	E 1200	N 2000	NE 2400
Pistenlänge (m)	889 A	640 A	860 A
Funk	118,07	122,17	128,675
Telefon	06232-76603	0931-9701660	09561-92098

RÜCKFLUG ►►►

RÜCKFLUG

MONAT ??? 2010		Gold		Silber		Bronze	
RÜCKFLUG 1. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Schwäbisch Hall					
Kurs		102°					
Entfernung (km)		99,1					
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		311,0					
Kennung oder Koordinaten		EDTY					
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1311					
Landerichtung		10 - 28					
Platzrunde (Motorflug)		N 2500					
Pistenlänge (m)		1365 C					
Funk		129,225					
Telefon		0791-9494520					
RÜCKFLUG 2. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Augsburg					
Kurs		132°					
Entfernung (km)		114,3					
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		425,3					
Kennung oder Koordinaten		EDMA					
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1515					
Landerichtung		07 - 25					
Platzrunde (Motorflug)		Nach Anweisung					
Pistenlänge (m)		1594 A					
Funk		124,97					
Telefon		0821-270 81 34					
RÜCKFLUG 3. Teilstrecke (ohne Landung)		➤ Neustadt a. d. Aisch					
Kurs		349°					
Entfernung (km)		131,9					
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		557,2					
Kennung oder Koordinaten		EDQN					
ELEV (ft)	Nur bei Flugplätzen	1198					
Landerichtung		09 - 27					
Platzrunde (Motorflug)		N 2000					
Pistenlänge (m)		600 A					
Funk		118,92					
Telefon		09161-2964, Sa/So: 3490					
RÜCKFLUG Letzte Teilstrecke zum Heimatplatz		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein (Landung + Tanken !)		➤ Burg Feuerstein. (Landung + Tanken !)	
Kurs		060°		092°		169°	
Entfernung (km)		46,2		88,8		53,3	
Gesamtstrecke seit Abflug (km)		603,4		397,2		205,9	
Kennung oder Koordinaten		EDQE		EDQE		EDQE	
ELEV (ft)		1674		1674		1674	
Landerichtung		08 - 26		08 - 26		08 - 26	
Platzrunde (Motorflug)		2400 N		2400 N		2400 N	
Pistenlänge (m)		863 A		863 A		863 A	
Funk		130,77		130,77		130,77	
Telefon		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77		09194 - 79 75 77	
Flugzeit (In Minuten, ohne Wind!)	DA20 (180 km/h)	↑ 71	↓ 201	↑ 103	↓ 132	↑ 51	↓ 69
	C42 (150 km/h)	↑ 85	↓ 241	↑ 123	↓ 159	↑ 61	↓ 82
	SF 25 (130 km/h)	↑ 98	↓ 278	↑ 142	↓ 183	↑ 70	↓ 95
Durchflogene GAFOR-Gebiete		45, 46, 51, 51-57, 62, 72, 73		24, 27, 54, 56-58		27, 54, 57, 58	
Punktzahl		900		400		100	

• Alle Flüge müssen mit Logger nachgewiesen werden. • Der „Fotosektor“ für die korrekte Umrundung der Wendepunkte ist zu beachten! • Die Angaben in der Tabelle sind mit großer Sorgfalt erstellt worden. Eine Garantie für die Richtigkeit der Angaben wird jedoch nicht übernommen. • Jeder Teilnehmer ist selbst für die Flugvorbereitung verantwortlich! • Öffnungszeiten der Flugplätze bitte der AIP entnehmen. • Entfernungen in Kilometer! • Geschwindigkeiten in km/h! • Für den Wettbewerb erforderliche, zusätzliche Sichtanflugkarten sind im Büro der Flugschule erhältlich. • Falls bei den Wendepunkten nichts anderes vermerkt ist, handelt es sich immer um Flugplätze!

RÜCKFLUGVARIANTEN (Die verbindliche Variante 1 oder Variante 2 steht auf dieser Seite oben in der Aufgabe!):

VARIANTE 1: Der Rückflug erfolgt nicht direkt zum Feuerstein, sondern über die gleichen, schon auf dem Hinflug benutzten Wendepunkte (Rückflug = Hinflug!). **VARIANTE 2:** Der Rückflug erfolgt über weitere, vorher nicht benutzte Wendepunkte (Rückflug ≠ Hinflug!).